

# 惠安县人民政府

惠政函〔2022〕71号

## 惠安县人民政府关于东桥镇“10.14” 一般道路交通事故调查报告的批复

惠安县应急管理局：

你局报来《惠安县应急管理局关于报批东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查报告的请示》（惠应急〔2022〕83号）收悉。根据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）的规定，原则同意惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查组对该起事故的调查报告。

附件：惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查报告



附件

## 惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查报告

2022年10月14日11时14分许，惠安县惠东快速通道东桥镇南王信号灯路口路段发生一起重型自卸货车与二轮摩托车相碰撞，造成1人死亡的道路交通事故。

依据《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第493号)，经县政府授权，由县应急管理局牵头组织成立惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查组（以下简称事故调查组），成员单位包括县应急局、公安局交通警察大队、交通运输局、城管局、总工会、东桥镇政府等单位，同时邀请县纪委监委派员介入事故调查工作。调查组通过现场勘察、询问相关人员、查阅有关资料等方式，查明事故发生的经过、原因、人员伤亡和直接经济损失，认定事故性质和责任，提出对有关责任单位和责任人的处理建议，分析了事故暴露出的突出问题和教训，提出了防范措施建议。现将具体情况报告如下：

### 一、事故基本情况

#### （一）事故车辆和当事人基本情况

1. 事故车辆：闽C58840号重型自卸货车，厂牌型号：红岩牌，车辆识别代号：LZFF31T63KD009825，使用性质：货运，机动车所有人：泉州市磊鑫物流发展有限公司，登记住所：惠安县

东桥镇坑尾村惠东工业区，检验有效期止 2023 年 4 月 30 日，机动车状态：正常，机动车交通事故责任强制保险、机动车商业保险均投保于中国太平洋财产保险股份有限公司，强制险终止日期：2023 年 3 月 31 日，车辆总质量 3.1 吨，核定载质量 1.537 吨，车辆道路运输证：闽交运管泉字 350521004522 号。

2. 事故车辆：闽 C91CQ9 号普通二轮摩托车，厂牌型号：豪爵牌，车辆识别代号：LC6TCJG15L0009558，车辆所有人：欧\*峰，登记住所：惠安县涂寨镇\*\*村\*\*\*\*\* 号，机动车状态：正常，检验有效期止 2023 年 9 月 30 日，保险终止日期：2022 年 9 月 14 日。

3. 当事人：王\*焕（闽 C58840 号重型自卸货车驾驶员），男，1990 年 7 月 22 日生，住址：江西省吉安市永丰县沙溪镇\*\*村\*\*\* 自然村 13 号，准驾车型：B2、D，状态：正常，机动车驾驶证号：36242519\*\*\*\*\* 1，有效期止 2025 年 9 月 3 日。

4. 当事人：欧\*峰（闽 C91CQ9 号普通二轮摩托车驾驶员），男，1968 年 2 月 24 日生，住址：惠安县涂寨镇\*\*村\*\*\*\*\* 号，准驾车型：E，状态：正常，机动车驾驶证号：35052119\*\*\*\*\* 7，有效期止 2027 年 6 月 16 日。在本事故中死亡。

## （二）事故车辆技术鉴定情况

经委托福建方正司法鉴定所对闽 C58840 号重型自卸货车行车制动及转向性能进行鉴定，鉴定结论为：正常。

## （三）当事人酒精检测情况

经委托福建华闽司法鉴定中心对王\*焕、欧\*峰血样进行检测，检测结果为：送检血样中未检出乙醇成分。

#### （四）事故道路基本情况

1. 事故路段：事故现场位于惠安县惠东快速通道东桥镇南王信号灯路口路段，系有交通信号灯控制的十字交叉路口，惠东快速通道系东西走向，由西往东方向设置有右转专用车道，向东通往惠安县东岭镇，向西通往惠安县螺城镇，向北通往东桥镇政府，向南通往惠东工业区工厂区，路中施划有车道分界线、车道导向标志、让行标志，事故路段无限速标志，道路水泥路面、平直干燥。

2. 交通环境：事发时为白天，视线良好。

#### （五）闽 C58840 号重型自卸货车所属企业基本情况

泉州市磊鑫物流发展有限公司（以下简称“磊鑫公司”），成立于 2013 年 9 月 29 日，法定代表人陈\*龙，注册资本 1000 万元，营业执照统一社会信用代码 913505210797621465；经营范围：普通货物仓储服务；总质量 4.5 吨以下普通货运车辆道路货物运输等；住所：惠安县东桥镇坑尾村惠东工业区，道路运输经营许可证：闽交运管许可泉字 350521003272 号，持有道路运输企业主要负责人安全考核合格证明人员：陈\*龙（编号：A02202135570430）、陈\*聪（编号：A02202135570429），持有道路运输企业安全生产管理人员安全考核合格证明人员：林\*佳（编号：B01202235876931）、黄\*炎（编号：B01202035294127）。

## 二、事故发生经过及应急处置情况

### （一）事故发生经过

2022年10月14日11时20分，王\*焕驾驶闽C58840号重型自卸货车沿惠安县惠东快速通道由西往东方向行驶于路右第二直行车道，行驶至事故路段向右变更车道向右转弯时，与同向行驶于其右侧相邻车道的闽C91CQ9号普通二轮摩托车发生碰撞，造成闽C91CQ9号普通二轮摩托车驾驶员欧\*峰当场死亡及车辆损坏的交通事故。经惠安县公安局交通警察大队（以下简称“惠安县交警大队”）认定，王\*焕在本起事故中负全部责任，欧\*峰在本起事故中无责。

### （二）事故应急处置情况

2022年10月14日11时25分，惠安县交警大队接到报警后，立即组织民警出警，并通知120急救中心赶赴现场，全力开展事故救援工作。民警到现场后立即开展交通疏导、秩序维护和事故处理勘查工作；120急救人员到达现场确认欧\*峰已当场死亡。

### （三）应急处置评估意见

经评估，事故发生后，事故救援先期响应迅速、现场处置得当、救援行动开展有序，对该路段车流做好疏导，事故应急处置到位，救援过程未发生二次事故，符合相关法律法规及事故处理工作规范的要求。

## 三、事故人员伤亡及财产损失情况

### （一）人员伤亡情况

本次事故造成1人死亡。欧\*峰，男，54周岁，涂寨镇\*。

\* 村人，在本起事故中死亡。

## （二）直接经济损失情况

事故调查组依据《企业职工伤亡事故经济损失统计标准》（GB6721-1986），核定事故造成直接经济损失（不含事故罚款）107 万元（人身伤亡后支出费用 107 万元）。

## 四、事故原因及性质认定

### （一）事故直接原因

王\*焕驾驶机动车上道路行驶，变更车道时影响相关车道内机动车的正常行驶是造成本起事故发生的直接原因。

### （二）事故间接原因

磊鑫公司未有效督促驾驶员严格执行公司的《驾驶员岗位安全操作规程》中规定：在通过道路路口、斑马线、辅道进出口、绿化的缺口时做到“一慢、二看、三通过”，车速控制在 20 公里/小时以下安全通过。

### （三）磊鑫公司存在的其他问题

1. 虽制定了《驾驶员岗位安全操作规程》，但公司提供的《驾驶员岗位安全操作规程》抄袭泉州市亿隆渣土有限公司，未根据本公司实际情况进行修订，流于形式。

2. 对车辆动态监控管理流于形式，经抽查包括闽 C58840 号重型自卸货车在内的 5 部车辆 10 月 1-14 日 GPS 运行轨迹发现，在事故发生路口，其中 2 部车在该路口为节省等候红灯时间，采取先右转后绕行信号灯的交通违法行为 11 次，且每一次右转弯时速度均超过 20 公里/小时，违反了公司《驾驶员岗位安全操作

规程》的规定。

3. 未严格执行《泉州市渣土运输安全生产标准化提升细则》（泉城管规〔2022〕1号）的规定，虽有办理运输路线牌，但存在随意变更车辆行驶路线，未严格按照核准的时间、路线和装卸载点运行。

#### （四）事故性质

经调查认定，惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故是一起一般道路运输生产安全责任事故。

### 五、相关单位履职情况

#### （一）惠安县公安局交通警察大队东桥中队

东桥中队共有在编民警8名，协管员19名（其中8名今年3月份以来长期派驻新冠疫情防疫卡口值班值守），主要负责东桥镇、东岭镇、净峰镇、小岞镇、辋川镇等5个镇的交通秩序维护、道路交通隐患排查、道路交通安全宣传等方面工作。严格遵循《关于切实强化路面勤务工作提高见警率和管事率的通知》（泉公综〔2012〕240号）规定要求，每周日根据本周事故警情、结合上级部署的纠违整治工作等情况安排执勤警力，制定下一周的路面巡逻和勤务安排表，并将每周勤务安排报惠安县交警大队备案。经查，事故发生时段在事故发生路段无执勤任务。

1. 截止10月14日，东桥中队共查处各类交通违法行为10902例，其中货车不按道行驶103起，涉牌、涉证类违法5829起，超员、超载类违法1269起，超速类违法116起，酒醉驾类违法230起，其他类违法3355起（10月1-14日，共查处各类

交通违法行为 683 例，其中涉牌、涉证类违法 381 起，超员、超载类违法 78 起，超速类违法 16 起，酒醉驾类违法 17 起，其他类违法 191 起。

2. 截止 10 月 14 日，中队工作人员共深入企业开展交通安全讲座 40 场次，进校园宣传 120 余场次，深入镇区、村落开展面对面宣传 160 场次，法律咨询、“踩街”宣传活动 7 场次，张贴宣传海报 350 张，分发交通安全宣传单 3600 余份，利用辖区村、厂、校 LED 开展交通安全宣传 300 余条，督促和指导各行政村、厂、校设立交通安全宣传栏 35 余处。

3. 存在问题：对渣土车违规驾驶行为查处不力，虽在事故路段周边设岗纠违，但对肇事车辆所属公司车辆多次在事故路段违规驾驶行为失察。

## （二）惠安县交通运输局

1. 结合安全生产专项整治三年行动巩固提升，企业安全生产标准化创建等工作，紧盯春运、“两会”、“复工复产”、“五一”等重点时段，开展“双随机”抽查，安全生产大检查，危化品专项督查等，实现全县交通运输企业和在建工地全覆盖检查。对磊鑫公司共开展检查 3 次，重点聚焦安全管理体系建立、驾驶员培训教育、车辆车技检测、车辆动态监控监管、日常隐患排查、强化疫情防控、企业主体责任落实等方面，排查安全隐患问题 2 个，提出工作建议 3 条，并全部督促整改落实到位，实现闭环。

2. 深入开展货运车辆超限超载及“滴、洒、漏”整治行动，严格落实“一超四罚”，紧盯重点场所，强化“两客一危”领域

执法力度。截止 11 月，共查处各类交通运输违法行为 433 件，处罚款 63.289 万元。其中查处磊鑫公司运输车辆违法超限运输行为 2 次，处罚款 0.2 万元。

3. 存在问题：根据局工作安排，惠安县交通运输综合执法大队对货运企业检查不细致，对磊鑫公司未结合公司实际制定安全生产规章制度、《驾驶员岗位安全操作规程》抄袭泉州市亿隆渣土有限公司等行为失察，致使磊鑫公司车辆动态监控管理流于形式，车辆违法违规行为时有发生。

## **六、事故相关责任单位及责任人员责任认定及处理建议**

### **（一）相关单位责任认定及处理建议**

1. 磊鑫公司未能督促驾驶员严格遵守公司规章制度，车辆动态监控管理流于形式，未严格执行《泉州市渣土运输安全生产标准化提升细则》（泉城管规〔2022〕1 号）的规定，对本起事故发生负有责任，建议由惠安县应急管理局对其进行处理。

2. 惠安县交通运输综合执法大队对货运企业安全生产工作检查不细致，对磊鑫公司未结合公司实际制定安全生产规章制度、《驾驶员岗位安全操作规程》抄袭泉州市亿隆渣土有限公司等行为失察，致使磊鑫公司车辆动态监控管理流于形式，车辆违法违规行为时有发生，建议责令其向惠安县交通运输局作出书面检讨。

3. 惠安县交警大队东桥中队对渣土车违规驾驶行为查处不力，虽在事故路段周边设岗纠违，但对肇事车辆所属公司车辆多次在事故路段违规驾驶行为失察，建议责令其向惠安县交警大队

作出书面检讨。

## （二）相关人员责任认定及处理建议

1. 王\*焕，闽 C58840 号重型自卸货车驾驶员，驾驶机动车上道路行驶，变更车道时影响相关车道内机动车的正常行驶，对本起事故发生负有主要责任，建议由惠安县交警大队对其进行处理。

2. 陈\*龙，磊鑫公司总经理，未能督促驾驶员严格遵守公司规章制度，对车辆动态监控管理流于形式，未严格执行《泉州市渣土运输安全生产标准化提升细则》（泉城管规〔2022〕1号）的规定，对本起事故发生负有一定责任，建议由惠安县应急管理局对其进行处理。

3. 柯\*应，中共党员，惠安县交通运输综合执法大队二中队工作人员，对磊鑫公司开展安全生产检查时工作不细致，未能及时纠正磊鑫公司存在的问题，建议责令惠安县交通运输局在本系统内对其给予批评教育。

4. 林\*钊，中共党员，惠安县交警大队东桥中队指导员，未能有效督促警力对渣土车违规驾驶行为进行查处，虽在事故路段周边设岗纠违，但对肇事车辆所属公司车辆多次在事故路段违规驾驶行为失察，建议责令惠安县交警大队在本系统内对其给予批评教育。

## 七、防范措施及建议

1. 磊鑫公司要认真吸取事故教训，建立健全和严格执行公司内部安全生产管理制度和驾驶员岗位安全操作规程，加强所属车

辆和驾驶员的动态监管，依托泉州市运营车辆监管平台，及时查处、纠正驾驶员的不安全驾驶行为，不断提高驾驶员遵章守纪的自觉性，确保交通运输安全。

2. 惠安县交通运输局要督促货运企业认真落实安全生产主体责任，扎实开展企业安全生产标准化建设，加强对营运车辆和驾驶员的动态管理，提升企业的安全管理水平；惠安县交警大队要进一步加强道路的巡逻管控，提高群众“见警率”，加大对“渣土车”不按道行驶、超载等违法违规行为的查处力度。

3. 惠安县经济开发区管委会、东桥镇人民政府要落实属地管理职责，要重视和加强辖区内道路交通安全宣传工作，进企业、入村户“点对点”宣传交通安全知识，用事故案例警示人、教育人，努力营造良好的道路交通安全环境，有效防范和坚决遏制道路交通事故的发生。

惠安县东桥镇“10.14”一般道路交通事故调查组

2022年12月8日

抄送：泉州市应急局，县纪委监委，县公安局、交通运输局、总工会、东桥镇人民政府，惠安县经济开发区管委会，泉州市磊鑫物流发展有限公司。