从化区太平镇“12·22”一般道路交通事故防范和整改措施落实情况评估报告

2024年12月22日18时28分许，位于从化区太平镇105国道上行2514公里500米处，发生一起重型半挂牵引车牵引重型集装箱半挂车与二轮电动自行车、小型普通客车碰撞的道路交通事故，导致1人死亡，3车受损，直接经济损失6.15万元（未包括后续赔偿费用）（以下简称“‘12·22’事故”）。

事故发生后，根据《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院令第493号）等有关规定，广州市从化区政府依法成立事故调查组开展事故调查工作，并于2025年5月27日批复同意事故调查组提交的《从化区太平镇“12·22”一般道路交通事故调查报告》（以下简称“《事故调查报告》”）。

根据《中共中央 国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》（中发〔2016〕32号）和《国务院安委会办公室关于印发〈生产安全事故防范和整改措施落实情况评估办法〉的通知》（安委办〔2021〕4号）（以下简称“《评估办法》”）的有关规定，广州市从化区突发事件应急委员会办公室组织成立从化区太平镇“12·22”一般道路交通事故防范和整改措施落实情况评估工作组（以下简称“评估组”），对评估对象的责任追究、事故防范和整改措施、事故教训汲取及举一反三工作的落实情况进行了评估，现将评估情况报告如下:

一、评估工作过程

（一）成立评估组

2026 年 5 月 19 日，广州市从化区突发事件应急委员会办公室（以下简称“区应急委办公室”）牵头成立评估组，成员由区应急管理局、区总工会、市公安局从化分局、区住建交通局、太平镇政府的有关同志组成。

（二）确立评估对象及评估内容

1.确立评估对象。评估组根据《事故调查报告》，从责任追究、事故防范和整改措施、事故教训汲取及举一反三工作的落实情况，确定本次评估对象如下:

（1）广州市公安局从化分局（以下简称“市公安局从化分局”）;

（2）深圳市交通运输局盐田管理局（以下简称“深圳市交通局盐田管理局”）;

（3）广州市从化区住房城乡建设和交通运输局（以下简称“区住建交通局”）;

（4)广州市从化区太平镇人民政府(以下简称“太平镇”);

（5）深圳市嘉鸿通物流有限公司（以下简称“嘉鸿通公司”）。

2.确立评估内容。评估组根据《评估办法》，逐项对照《事故调查报告》中责任追究、事故防范和整改措施建议等确立本次评估内容，编写《责任追究情况检查表》《落实事故防范和整改措施检查表》。

（三）开展评估工作

评估组根据《事故调查报告》，利用各类评估检查表，对各事故责任单位和责任人员的责任追究落实情况进行核实；拟对嘉鸿通公司的安全管理规章制度、文件、档案、台账、通报等进行了查验评估嘉鸿通公司对事故防范和整改措施的落实情况；同时，评估组通过查阅市公安局从化分局、深圳市交通局盐田管理局、区住建交通局、太平镇提交的事故防范和整改措施落实情况报告及开展相关工作的文件资料，评估市公安局从化分局、深圳市交通局盐田管理局、区住建交通局、太平镇落实事故防范和整改措施的具体举措与工作成效。

二、总体评估意见

从嘉鸿通公司、市公安局从化分局、深圳市交通局盐田管理局、区住建交通局、太平镇对“12·22”事故责任追究、事故防范和整改措施、事故教训汲取及举一反三工作的落实情况总体来看，评估组经评估认为：

（一）市公安局从化分局、深圳市交通局盐田管理局针对《事故调查报告》提出的对事故有关责任人员和责任单位的处理建议**已基本落实。**

（二）针对《事故调查报告》中提出的相关问题和事故防范和整改措施的建议，其中，嘉鸿通公司已经注销营业执照，停止正常经营活动，**故不予进行评估**。

（三）市公安局从化分局、区住建交通局、太平镇能树立安全发展理念，汲取事故教训，举一反三开展工作，**在一定程度上避免了其他同类事故的发生**。

三、责任追究落实情况

评估组通过查阅责任追究的相关文件，已明确《事故调查报告》中事故有关责任单位及责任人员的处理情况，梳理如下表：

序号	责任单位/人员	追究内容	落实情况
1	林*怡	对事故发生承担主要责任，涉嫌交通肇事罪，由公安机关依法追究刑事责任。	市公安局从化分局于2025年6月18日对其作出吊销机动车驾驶证，并由区人民法院判处其有期徒刑一年六个月的行政处罚。
2	缪*辉	违反了相关法律的规定，建议由区公安机关依法进行处理。	市公安局从化分局于2025年1月9日对其作出罚款人民币200元的行政处罚。
3	嘉鸿通公司	违反了相关法律的规定，建议由深圳市交通运输局盐田管理局依法进行处理。	深圳市交通局盐田管理局于2025年1月13日对其进行警示约谈，其已于2026年5月11日被注销。
4	姚*军 嘉鸿通公司法定代表人、主要负责人	违反了相关法律的规定，建议由深圳市交通运输局盐田管理局依法进行处理。	深圳市交通局盐田管理局于2025年4月1日对其作出罚款人民币20000元的行政处罚。

四、事故防范与整改措施落实情况

评估组通过资料审查、查阅文件等方式，针对“12·22”事故的发生原因及事故后落实事故防范和整改措施情况开展评估工作。经评估，其中，嘉鸿通公司已经注销营业执照，停止正常经营活动，故不予进行评估。

五、事故教训汲取及举一反三工作情况

“12·22”事故调查处理结束后，各评估对象深刻汲取事故教训，其中，**市公安局从化分局**通过立体化宣教，筑牢群众

交通安全意识防线、夯实道路基础设施，严管运输源头企业的举措；**区住建交通局**通过源头治理不松劲，分级管控提质效、宣教整治强基础，严管培训筑防线的举措；**太平镇**通过精准宣教抓重点，立体覆盖强实效、深入排查隐患，狠抓设施整改的举措；防止发生类似事故。

各评估对象事故教训汲取及举一反三工作情况具体如下:

（一）市公安局从化分局事故教训汲取及举一反三工作落实情况

1.立体化宣教，筑牢群众交通安全意识防线

市公安局从化分局组建了公安交管大队摩电交通安全宣传队，组织镇街、派出所警务社区、行业主管部门在83处村居广播、路口大喇叭播放安全提示语音，在全区219个村委、201家企业和机关事业单位LED显示屏滚动播放标语，走进140个村居、社区开展老年群体交通安全宣传教育。

2.夯实道路基础设施，严管运输源头企业

市公安局从化分局一是攻坚道路基础设施薄弱环节，防范化解道路突出风险。组织滚动排查治理辖区急弯、陡坡、中央缺口、标志标线等隐患，实施清单闭环式隐患治理，共排查道路安全隐患287处、整改272处，其中治理突出交通隐患6处；实施“封口、断路、隔右、控线”“一栏一带”等道路设施提升措施，共增加减速带7处、封闭道路中央缺口3处；推进286县道两侧路肩硬化并设置非机动车道8.8公里。二是攻坚运输行业源头隐患，严防群死群伤事故。以“企业画

像”为指引，集中约谈中高风险运输企业21家，发出整改通知书21份，约谈“黑榜”运输企业2家，约谈重点运输企业24家；常态化开展运输企业走访，共走访核查运输企业117家、发出整改通知书48份，推广货车加装360度监控视频22辆。

（二）区住建交通局事故教训汲取及举一反三工作落实情况

1.源头治理不松劲，分级管控提质效

区住建交通局一是加强运输企业源头监管，综合运用上门检查、约谈提示、警示曝光、路面查控、联合惩戒等措施，按照“四必进、七必查”（进企业、进监控室、进车场、进车内，查企业经营许可、查内部管理台账、查动态监控系统、查停车场设置、查车辆和罐体检验维保情况、查驾驶人和押运员从业资格、查安全培训教育）要求，对风险运输企业增加检查频次，制定年度安全生产检查计划。督促货运企业严格落实安全生产责任制，健全隐患排查治理制度，建立“隐患自查自改”常态化机制；并对10台动力车以上重点企业等重点企业开展专项督导，推动问题整改，对整改不到位的依法依规处理。2026年以来，共出动人员207次，检查企业95家次，发现隐患86个，已完成隐患整改81个，约谈企业34家次。二是推进普货运输分类分级监管。按照《国务院办公厅关于严格规范涉企行政检查的意见》要求，全面推进2026年普货行业分类分级监管，建立从化区货运企业“一企一档”台账，强化重型货车智能视频监控应用，推动动态监控违规

行为数量下降不少于10%，重点违规车辆总数下降不少于20%；同时，严格落实“右转必停”等风险管控措施，确保重点交通违法行为同比下降10%以上。

2.宣教整治强基础，严管培训筑防线

区住建交通局一是强化企业主要负责人及安全管理人员培训。持续推进交通运输行业安全生产教育培训，动员、协调、督促企业组织相关人员参训，并配合市道路运输协会做好各项辅助工作。2026年以来，共培训管辖企业主要负责人及安全管理人员299人次。其中，组织“两客一危一重”重点企业主要负责人、安全负责人开展交通安全业务及暑期汛期风险隐患排查整治等专题培训共计248人次，组织“两类人员”参加市道协培训51人次。二是加强驾驶员安全培训。2026年以来，共计培训驾驶员309人次。其中，我局组织培训驾驶员41人次，组织驾驶员参加市道协培训268人次。三是督促企业严把驾驶员准入关，加强背景审查和身心健康管理。每月组织安全生产教育培训，突出防御性驾驶、应急处置、典型事故警示等内容。落实驾驶员情绪疏导、矛盾化解和人文关怀，防范因身心问题引发安全事故。

（三）太平镇事故教训汲取及举一反三工作落实情况

1.精准宣教抓重点，立体覆盖强实效

太平镇一是突出重点群体精准宣传。针对农村老年人群体、企业外来务工人员及中学生等重点人群，累计开展交通安全宣传活动63场，发布宣传推文16篇，实现重点人群宣传教育全覆盖。二是拓宽社会面宣传渠道。充分利用村（社

区）大喇叭、电子显示屏循环播放交通安全知识，在辖区主干道路、太平十字路口、神岗市场路口、工业大道等关键点位悬挂交通安全宣传横幅，在辖区电动车交通劝导岗放置大喇叭循环播放安全出行提示语音,构建“视觉+听觉”立体宣传矩阵，强化社会面宣传效果。三是提升宣传针对性和实效性。结合辖区交通事故特点，以案说法、以案示警，切实增强群众交通安全意识和自我防护能力，筑牢全民交通安全思想防线。

2.深入排查隐患，狠抓设施整改

太平镇一是全面摸排建立台账。对辖区各主干道、乡道开展道路交通安全隐患拉网式排查，重点排查交通标志标线缺失、绿化遮挡视线、道路破损等交通安全隐患问题，逐一登记造册，完善隐患台账，实行“排查建档一分项整改”全流程闭环管理。二是加大投入促整改。累计投入资金 50 万余元，完成 200 处隐患整改，其中增设防护栏 8 公里、修复破损路面 130 处、增设爆闪灯 88 个、修剪绿化遮挡 36 处、增设警示牌 157 个，有效改善了辖区道路通行条件，从硬件层面降低事故风险。

六、评估发现的主要问题

评估组在此次评估工作中未发现评估对象在安全监管方面存在主要问题。

七、相关工作建议

建议各评估对象继续强化安全生产管理与生产安全监

管工作，落实安全风险防范与隐患排查治理工作。