

安阳殷都“8·4”较大道路交通事故 整改和防范措施落实情况 评估报告

根据安全生产法关于“负责事故调查处理的国务院有关部门和地方人民政府应当在批复事故调查报告后一年内，组织有关部门对事故整改和防范措施落实情况进行评估”的有关规定，安阳市安全生产和防灾减灾救灾委员会办公室成立由市公安局、市交通运输局、市应急管理局、市总工会等单位组成的评估组，对安阳殷都“8·4”较大道路交通事故（以下简称“8·4”事故）的整改和防范措施落实情况进行评估。评估组深入事故相关部门，采取调阅事故原始档案、查阅相关文件资料、听取汇报和走访核查等方式，对事故责任追究落实情况、整改措施落实情况进行了深入剖析。有关情况如下：

总体看，“8·4”事故发生以来，殷都区认真吸取事故教训，加强警示教育，着重在开展专项整治、查处违法交通违法行为、道路隐患治理、事故预防和宣传教育上下功夫，安全生产相关工作取得了积极进展。相关部门对照事故调查报告指出的本系统的有关问题教训和整改措施，组织实施专项整治，强化督导检查，成效较为明显。涉事相关企业人员和公职人员的处理决定均已基本落

实到位。同时，仍有涉事相关企业处罚等难点问题需加快推动解决。

一、主要整改措施和成效

（一）推动警示教育，落实安全责任。殷都区委区政府主要领导高度重视，要求深刻汲取事故教训，严格对照《调查报告》整改和防范措施要求，进一步强化安全红线意识和底线思维，压实压紧安全生产部门监管责任和企业主体责任，按照“全覆盖、零容忍、严监管、重实效”的要求，在全区范围内集中开展安全生产集中治理专项行动，切实防范和遏制重、特大道路交通事故发生。殷都区交通运输局联合殷都区交通管理大队以分批次、多渠道形式，召集辖区 245 家运输企业负责人及安全员召开“8·4”较大交通事故警示教育会，督促企业认真履行主体责任，加强车辆安全检查与驾驶人安全教育，同时，指导帮扶企业整改问题 210 个，约谈中风险企业 34 家；殷都区交通管理大队联合殷都区交通运输局、殷都区教育局，组织辖区内学校、幼儿园、运输企业、两客一危企业多次召开安全例会，并签订《年度预防重特大道路交通事故目标责任书》230 余份，从制度层面压实企业安全管理责任。

（二）开展专项整治，筑牢安全防线。殷都区交通运输局印发《安阳市殷都区交通运输局安全生产“一严七打”专项行动方案》等文件，联合公安、殷都区交通运输综合行政执法支队等职能部门，形成执法合力，加大路面交通违法行为查处力度；持续

推进科技治超与治超普法工作，严厉打击过境超载超限运输车辆，有效提升辖区交通运输执法水平。安阳市公安局殷都分局成立预防道路交通事故集中整治工作领导小组，研究制定《安阳市公安局殷都分局预防道路交通事故集中整治工作方案》，确保专项整治工作取得成效。殷都区交通管理大队科学调配警力，重点加强辖区国省道巡查，聚焦“晚 22 时至次日 0 时”“凌晨 2 时至 6 时”两个关键时段，以及一早一晚、周末、节假日等重点时段，开展“敲窗行动”，及时发现并查处违法停车行为，保持夜间交通违法管控高压态势；加大对酒醉驾、“两客一危一货”违法停车、三轮车违法载人、面包车超员、摩托车飙车炸街等严重交通违法行为的查处力度，营造严管严查的交通环境。2024 年 8 月 4 日以来，殷都区交通管理大队共查处各类交通违法行为 7146 起，其中醉酒驾驶 91 起、饮酒驾驶 322 起、无证驾驶 384 起、超载 235 起、货车禁行 417 起、摩托车违法 376 起（其中饮酒后驾驶 22 起、无证驾驶 135 起、未按规定佩戴头盔 145 起、未悬挂机动车号牌 74 起）、非机动车逆行 260 起、闯红灯 53 起。劝导货车违法停车及时驶离约 2700 起，现场违法停车告知 320 条，录入违法停车 150 条，劝导非机动车不走机动车道约 1060 人次。

（三）强化道路整治，消除安全隐患。殷都区交通运输局部署道路交通安全隐患整治，印发《殷都区交通运输重大基础设施涉灾风险隐患排查工作方案》，为提升交通企业行业监管水平；以农村道路与国省道交叉平交道口整治作为重中之重，累计完成

66处公路平交道口的隐患整治工作，通过增设交通标志、标线、减速带等设施，有效提升路口通行安全水平。殷都区交通管理大队精准施策，制定“一路一策”交通管理工作方案，将路段交通安全责任层层分解、落实到人；同时，各勤务中队在日常工作与巡逻中，重点排查道路坍塌、坑槽、水毁、隆起等道路损毁问题，以及交通信号灯、交通标志、交通标线等设施损毁或灭失的隐患，建立专项隐患排查台账，提出科学整治建议，提请殷都区政府、抄告相关部门，确保隐患及时消除。目前，殷都区交通部门已在主要路段安装交通标志牌76块（16个路口），其中禁止停车标志4块、限速标志4块、提示标志4块、警告标志64块；施划16个路口斑马线1500平方，减速菱形标线600平方，停车让行线110平方。

（四）持续宣传教育，强化事故预防。殷都区人民政府起草《关于暑期青年群体交通事故风险防范的通知》《关于清理国省道、主干道违章占道停车、占道经营的通知》《关于清理违法占道公路打场晒粮等行为的通知》，下发至各乡镇政府、街道办事处及各有关单位，要求各单位立即开展隐患排查、整改及安全宣传教育工作，防范类似事故发生。殷都区交通运输局印发《关于清理违法占道公路打场晒粮等行为的通知》，并安排许家沟超限检测站及卸货场站等院落资源，推出服务农户晒粮的便民措施，最大程度减少违规占用公路打场晒粮现象；积极组织力量开展“入村进企”宣传活动，进村庄98个、进驾校12个、进企业70家，

粘贴和发放交通安全宣传页共计 6300 余份，微信群发送安全提示信息 42 条。殷都区交通管理大队与辖区国省道、主干道沿途的饭店、商店、修理门市、企业、住户签订《道路交通安全责任书》，粘贴“禁止饮酒后驾车和不占用道路违法停车”漫画宣传页，督促饭店工作人员提醒就餐人员酒后不驾车，门市、商店工作人员提醒顾客不违法占道停车；在原 107 国道周边中小学，多次开展“美丽乡村行”交通安全巡回宣讲活动；通过短信平台向重点驾驶员发送安全提醒，同时发动学校、基层组织，强化暑期学生安全出行教育，及时向家长、学生开展安全警示提醒，加强针对性教育。2024 年 8 月 4 日以来，殷都区交通管理大队共印制宣传页 10000 份、禁止酒醉驾粘贴画 6000 张、宣传条幅 40 条，进村庄 232 次、开广播 189 次、进村庄微信群 59 个，进学校 130 次，进驾校 15 次，进货运企业 110 次，粘贴交通安全宣传画 1200 余份，签订道路交通安全责任书 1200 余份，发放宣传页 8000 余份，微信群发送安全提示信息 80 条；利用寒暑假结束后时机，组织民警在辖区国省道两侧所有中小学学校开展了“开学第一课”交通安全宣传教育工作。

二、评估发现的主要问题

殷都区及河北省邯郸市成安县相关部门对照报告要求，部署开展了一系列工作，但从整改成效看，推动整改、举一反三的决心和力度还有一定差距。

一是行政处罚落实仍需加大力度，“处罚一起，警醒一片”

的工作成效尚未达成。

二是道路安全设施仍需完善，事故路段信号灯、照明灯等设施设备配备和使用仍存在问题。

三、工作意见建议

（一）依法依规处罚，彻底完善安全设施。要持续跟进严格依法依规落实对邯郸市大恒物流有限公司的行政处罚和相关工作人员的处理；要进一步理清责任归属，有效解决事故发生路段路灯不亮问题，并持续完善事发路段交通标志标线、信号灯、减速带等交通安全设施，提升道路通行安全性。

（二）加强隐患排查整治，严厉打击违法行为。以“早发现、早处置、早消除”为核心目标，建立区级统筹、部门协同、属地负责的隐患排查整治机制。相关部门在日常工作中严格按照《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等法律法规排查安全隐患，及时消除安全隐患，不能及时消除隐患的采取临时性防范措施，预防事故发生。优化路面巡逻管控，强化警力安排，加大辖区 G341 国道、S301、S303、S225 省道的巡查力度，聚焦重点时段，积极开展交通违法集中整治行动，加强酒醉驾、路段违法停车、涉牌涉证、三超一疲劳等严重交通违法查处；同时，根据车流高峰时段，增派警力疏导交通，缓解通行压力。

（三）深化交通安全宣传，落实落细源头治理。结合“美丽乡村行”和“七进”宣传，通过辖区公告栏、微信群推送、大篷

车、交警夜校、农村大喇叭及线下宣讲会等形式，加强国省道沿途农村地区交通安全宣传工作力度，切实提升群众交通安全意识；坚持“源头管控、预防为主”原则，交通运输部门要加强辖区运输企业源头管理，督促企业落实交通安全主体责任，将交通安全隐患消灭在源头。

2025 年 11 月 3 日